



НИКОЛАЙ ГАСТЕЛЛО (1907-1941)

военный летчик, командир эскадрильи, служил в авиации с нач. 1930-х гг. Прошел Халхин-Гол, советско-финскую войну.

26 июня 1941 года экипаж под командованием Н. Гастелло совершал вылет на тяжелом бомбардировщике и атаковал немецкую колонну тяжелой техники. Когда все бомбы были сброшены, самолет развернулся для возвращения на базу, но был подбит, загорелся топливный бак. Н. Гастелло совершил «огненный таран» – направил горящую машину на колонну врага.

Посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. В советское время был одним из наиболее известных героев Великой Отечественной, а его имя стало нарицательным.

Одной из самых известных историй о военных подвигах советских летчиков была история огненного тарана вражеской танковой колонны, о единогласном решении героического экипажа Николая Гастелло направить горящий самолет на вражескую колонну. Именем Гастелло назывались колхозы и пионерские дружины, заводы и корабли. Для СССР - это легендарное имя.

Отец Николая Гастелло Франц Гастыло перебрался в Москву в начале XX века из Белоруссии. Устроился на работу на литейном заводе Московско-Казанской железной дороги. Чтобы придать вид благородству происхождения, сменил незвучную фамилию Гастыло на более выразительное - Гастелло. 26 апреля (6 мая) 1907 года родился мальчик, назвали его Николай. С 1914 по 1918 год учился в Сокольническом городском мужском училище. Из-за голода семья в 1918 году переехала в Башкирию, но в 1919 году возвращаются в Москву, где на следующий год он закончил 5 классов. Трудовую жизнь начал в 1923 году. Работал учеником столяра в Москве, затем слесарем на Муромском паровозоремонтном заводе. В 1928 году был принят в члены ВКП(б). В 1930 году семья Гастелло возвращается в Москву и Николай поступает на работу в Первый государственный механический завод строительных машин имени 1-го мая. В 1932 году по специальному набору Московский комитет партии направляет Николая Гастелло в 11-ое Луганское летное училище. Через полтора года он – летчик самолета ТБ-3. В 1939 году становится командиром отряда тяжелых бомбардировщиков. Боевое крещение получил в боях под Халкин-Голом, участник советско-финской войны. Осенью 1940 года авиационная часть перебазировалась к западным границам, в город Великие Луки, а затем – в авиагородок Боровское под Смоленском.

События первых дней войны в советской прессе освещали в надежде на быструю победу. Надежды ошеломленной страны на то, что война будет недолгой, а наши воины не будут побеждены, должны были стать подвиги героев. В число героев попал и экипаж капитана Гастелло. О подвиге героев стало известно из статьи корреспондентов П. Павленко и П. Крылова в газете "Правда":

"На рассвете 6 июля на разных участках фронта летчики собрались у репродукторов. Говорила Московская радиостанция, диктор по голосу был старым знакомым — сразу повеяло домом, Москвой. Передавалась сводка Информбюро. Диктор

прочел краткое сообщение о героическом подвиге капитана Гастелло. Сотни людей — на разных участках фронта — повторили это имя...

Еще задолго до войны, когда он вместе с отцом работал на одном из московских заводов, о нем говорили: «Куда ни поставь, всюду — пример». Это был человек, упорно воспитывающий себя на трудностях, человек, копивший силы на большое дело. Чувствовалось, Николай Гастелло стоящий человек.

Когда он стал военным летчиком, это сразу же подтвердилось. Он не был знаменит, но быстро шел к известности. В 1939 году он бомбил белофинские военные заводы, мосты и доты, в Бесарабии выбрасывал наши парашютные десанты, чтобы удержать румынских бояр от грабежа страны. С первого же дня Великой Отечественной войны капитан Гастелло во главе своей эскадрильи громил фашистские танковые колонны, разносил в пух и прах военные объекты, в щепу ломал мосты.

О капитане Гастелло уже шла слава в летных частях. Люди воздуха быстро узнают друг друга. Последний подвиг капитана Гастелло не забудется никогда. 26 июня во главе своей эскадрильи капитан Гастелло сражался в воздухе. Далеко внизу, на земле, тоже шел бой. Моторизованные части противника прорывались на советскую землю. Огонь нашей артиллерии и авиация сдерживали и останавливали их движение. Ведя свой бой, Гастелло не упустил из виду и бой наземный. Черные пятна танковых скоплений, сгрудившиеся бензиновые цистерны говорили о заминке в боевых действиях врага. И бесстрашный Гастелло продолжал свое дело в воздухе. Но вот снаряд вражеской зенитки разбивает бензиновый бак его самолета. Машина в огне. Выхода нет.

Что же, так и закончить на этом свой путь? Скользнуть, пока не поздно, на парашюте и, оказавшись на территории, занятой врагом, сдаться в постыдный плен? Нет, это не выход. И капитан Гастелло не отстегивает наплечных ремней, не оставляет пылающей машины. Вниз, к земле, к сгрудившимся цистернам противника мчит он огненный комок своего самолета. Огонь уже возле летчика. Но земля близка. Глаза Гастелло, мучимые огнем, еще видят, опаленные руки тверды. Умиравший самолет еще слушается руки умирающего пилота. Так вот закончится сейчас жизнь — не аварией, не пленом — подвигом! Машина Гастелло врезается в «толпу» цистерн и машин — и оглушительный взрыв долгими раскатами сотрясает воздух сражения: взрываются вражеские цистерны.

Мы помним имя героя — капитан Николай Францевич Гастелло. Его семья потеряла сына и мужа, Родина приобрела героя. В памяти навсегда останется подвиг человека, рассчитавшего свою смерть как бесстрашный удар по врагу."

«Правда», 10 июля 1941 года

В наградном листе сказано:

«...26 июня капитан Гастелло с экипажем: Бурденюк, Скоробогатый и Калинин — повёл звено ДБ-3 бомбить зарвавшихся фашистов. По дороге Молодечно — Радошковичи у Радошковичи показалась вереница танков противника. Звено Гастелло, сбросив бомбы на груды скопившихся на заправку горючим танков и расстреливая из пулемёта экипажи фашистских машин, стало уходить от цели. В это время фашистский снаряд догнал машину капитана Гастелло. Получив прямое попадание, объятый пламенем, самолёт не мог уйти на свою базу, но в этот тяжёлый момент капитан Гастелло и его мужественный экипаж были заняты мыслью не допустить врага на родную землю.

Справочник Герои Великой Отечественной войны

По наблюдению старшего лейтенанта Воробьёва и лейтенанта Рыбаса, они видели, как капитан Гастелло развернулся на горящем самолёте и повёл его в самую гущу танков.

Столб огня объял пламенем танки и фашистские экипажи. Такой дорогой ценой заплатили немецкие фашисты за смерть лётчика капитана Гастелло и смерть героического экипажа...»

Капитан Гастелло был удостоен звания Героя Советского Союза (посмертно). Имена членов его экипажа, лейтенанта А. А. Бурденюка, лейтенанта Г. Н. Скоробогатого и старшего сержанта А. А. Калинина, погибших вместе с ним, долгие годы оставались известны только узким специалистам. Есть версия, что огненный таран совершен другим самолетом, летевшим в том же звене – самолетом Александра Маслова. Однако кто бы ни совершило этот подвиг, история «огненного тарана» остается образцом беспримерного мужества советских солдат, боровшихся за свободу своей Родины.



Памятник экипажу Н. Гастелло на месте гибели авиазвена (г. Молодечно, Белоруссия)



ВИКТОР ТАЛАЛИХИН
(1918-1941)

военный летчик, участник Битвы за Москву. 7 августа 1941 г. одним из первых военных летчиков Великой Отечественной произвёл таран в ночном воздушном бою. Раненый летчик спустился на парашюте и вскоре продолжил боевые вылеты. За свой ночной таран был награжден званием Героя Советского Союза.

За осень 1941 года сбил еще 5 немецких самолетов. Погиб в воздушном бою около Подольска 27 октября 1941 года. По некоторым данным, самолет Талалихина был найден поисковиками летом 2014 года.

Талалихин Виктор Васильевич - заместитель командира эскадрильи 177-го истребительного авиационного полка 6-го истребительного авиационного корпуса войск ПВО территории страны, младший лейтенант.

Родился 18 сентября 1918 года в селе Тепловка ныне Вольского района Саратовской области. Русский. Учился в средней школе № 1 города Вольска.

В 1934 году с семьёй переехал в Москву, окончил фабрично-заводское училище при Московском мясокомбинате имени А.И. Микояна. В 1934-1937 годах работал на этом мясокомбинате шпигорезом, одновременно учился в Московском аэроклубе.

В Красной Армии с декабря 1937 года. Окончил Борисоглебское военное авиационное училище лётчиков. Принимал участие в советско-финской войне 1939-1940 годов. Совершил 47 боевых вылетов, сбил лично и в группе 4 финских самолёта, за что награждён орденом Красной Звезды.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Произвёл более 60-и боевых вылетов. Летом и осенью 1941 года, сражался под Москвой. В воздушном бою в ночь на 7 августа 1941 года при отражении очередного налёта немецкой авиации на Москву сбил таранным ударом немецкий бомбардировщик, сам был ранен в руку, но благополучно покинул с парашютом повреждённый истребитель.

За мужество и героизм на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 августа 1941 года младшему лейтенанту Талалихину Виктору Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

Подвиг Героя широко освещался советской пропагандой и часто ошибочно указывалось, что он первым в истории совершил ночной таран. Но в действительности, ранее такой же подвиг совершали и другие советские лётчики. Самым первым из известных его совершивших (в ночь на 29 июля 1941 года) является заместитель командира эскадрильи 27-го истребительного авиационного полка старший лейтенант П.В. Еремеев, также в одном корпусе с Талалихиным защищавший небо Москвы.

Вот что рассказывал сам Виктор Талалихин об обстоятельствах боя и мотивах, побудивших пойти на беспримерный подвиг:

"В ночь на 7 августа, когда фашистские бомбардировщики пытались прорваться к Москве, я по приказу командования поднялся в воздух на своем истребителе. Зайдя со стороны луны, я стал выискивать самолеты противника и на высоте 4800 метров увидел "хейкель-111". Он летел надо мною и направлялся к Москве. Я зашел ему в хвост и атаковал. Мне удалось подбить правый мотор

бомбардировщика. Враг резко развернулся, изменил курс и со снижением полетел обратно...

Вместе с противником я снизился до высоты примерно 2500 метров. И тут у меня кончились боеприпасы... Оставалось одно - таранить. "Если я погибну, так один, - подумал я, - а фашистов в бомбардировщике четверо". Решив винтом обрубить противнику хвост, я стал вплотную подбираться к нему. Вот нас разделяют каких-нибудь девять-десять метров. Я вижу бронированное брюхо вражеского самолета.

В это время враг пустил очередь из крупнокалиберного пулемета. Обожгло правую руку. Сразу дал газ и уже не винтом, а сразу всей своей машиной протаранил противника. Раздался страшный треск. Мой "ястребок" перевернулся вверх колесами. Надо было поскорее выбрасываться с парашютом".

Около 800 метров Талалихин летел затяжным прыжком. И только когда услышал гул от падения своего И-16, раскрыл парашют. Взглянув вниз, увидел, как факелом дочерчивал в небе дугу протараненный "хейнкель", как он, наконец, рухнул на землю. Через некоторое время летчик благополучно опустился на небольшое озеро под Подольском. Отсюда он добрался в свою часть.

Утром Талалихин вместе с товарищами побывал на месте падения бомбардировщика. Среди обломков самолета валялись трупы награжденного железным крестом подполковника и трех летчиков.

Вскоре Талалихин был назначен командиром эскадрильи, участвовал во многих воздушных боях под Москвой. К моменту гибели имел на боевом счете сбитыми 5 вражеских самолётов лично и 1 в группе. Погиб смертью храбрых в неравной схватке с фашистскими истребителями 27 октября 1941 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Младший лейтенант (1938). Награждён орденами Ленина (1941), Красного Знамени (1941), Красной Звезды (1940).

Приказом Министра Вооружённых сил СССР от 30 августа 1948 года навечно зачислен в списки первой эскадрильи истребительного авиационного полка, в составе которой он сражался с врагом под Москвой.





АЛЕКСАНДР МАТРОСОВ (1924-1943)

Красноармеец (соответствует званию рядового), стрелок-автоматчик. В феврале 1943 года в бою в районе деревни Чернушки (Псковская обл.) закрыл своей грудью амбразуру немецкого дзота. Его подвиг широко освещался в газетах, журналах, литературе, кино и стал в русском языке устойчивым выражением. Посмертно награжден званием Героя Советского Союза.

Матросов Александр Матвеевич - стрелок-автоматчик 2-го отдельного батальона 91-й отдельной Сибирской добровольческой бригады имени И.В. Сталина 6-го Сталинского Сибирского добровольческого стрелкового корпуса 22-й армии Калининского фронта, красноармеец.

Родился 5 февраля 1924 года в городе Екатеринославе (ныне Днепропетровск - административный центр Днепропетровской области Украины). Русский. Рано лишился родителей. С 1935 года воспитывался в Ивановском режимном детском доме (Ульяновская область), там же окончил 7 классов. В 1939 году был направлен на вагоноремонтный завод в городе Куйбышеве (ныне Самара), но вскоре оттуда сбежал. Приговором народного суда 3-го участка Фрунзенского района города Саратова от 8 октября 1940 года Александр Матросов осуждён по статье 192 УК РСФСР к двум годам лишения свободы за нарушение паспортного режима (Судебная коллегия по уголовным делам Верховного Суда РСФСР 5 мая 1967 года этот приговор отменила). Отбывал срок в Уфимской детской трудовой колонии. С началом Великой Отечественной войны неоднократно обращался с письменными просьбами отправить его на фронт... Член ВЛКСМ.

В Красную Армию призван Кировским райвоенкоматом города Уфы Башкирской АССР в сентябре 1942 года и направлен в Краснохолмское пехотное училище (октябрь 1942 года), но вскоре большую часть курсантов направили на Калининский фронт.

В действующей армии с ноября 1942 года. Служил в составе 2-го отдельного стрелкового батальона 91-й отдельной Сибирской добровольческой бригады имени И.В. Сталина (позже 254-й гвардейский стрелковый полк 56-й гвардейской стрелковой дивизии, Калининский фронт). Некоторое время бригада находилась в резерве. Затем её перебросили под Псков в район Большого Ломоватого бора. Прямо с марша бригада вступила в бой.

27 февраля 1943 года 2-й батальон получил задачу атаковать опорный пункт в районе деревни Плетень, западнее деревни Чернушки, Локнянского района Псковской области. Как только наши солдаты прошли лес и вышли на опушку, они попали под сильный пулемётный огонь противника - три вражеских пулемёта в дзотах прикрывали подступы к деревне. Один пулемёт подавила штурмовая группа автоматчиков и бронебойщиков. Второй дзот уничтожила другая группа бронебойщиков. Но пулемёт из третьего дзота продолжал обстреливать всю лощину перед деревней. Попытки заставить его замолчать не увенчались успехом. Тогда в сторону дзота пополз

Справочник Герои Великой Отечественной войны

красноармеец Александр Матросов. Он подобрался к амбразуре с фланга и бросил две гранаты. Пулемёт замолчал. Но как только бойцы поднялись в атаку, пулемёт снова ожил. Тогда Матросов поднялся, рывком бросился к дзоту и своим телом закрыл амбразуру. Ценою своей жизни он содействовал выполнению боевой задачи подразделением.

Был похоронен в деревне Чернушки Локнянского района, а в 1948 году прах А.М. Матросова был перезахоронен в городе Великие Луки Псковской области на левом берегу реки Ловать на пересечении улицы Розы Люксембург и набережной имени Александра Матросова.

Через несколько дней имя Александра Матросова стало известным всей стране. Подвиг Матросова был использован находившимся случайно при части журналистом для патриотической статьи. При этом дату смерти Героя перенесли на 23 февраля, приурочив подвиг ко дню рождения Красной Армии. Несмотря на то, что Александр Матросов был не первым, кто совершил подобный акт самопожертвования, именно его имя было использовано для прославления героизма советских солдат. Впоследствии свыше трёхсот человек совершили подобный героический поступок, но это уже широко не освещалось. Подвиг Александра Матросова стал символом мужества и воинской доблести, бесстрашия и любви к Родине.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистским захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм красноармейцу Матросову Александру Матвеевичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

8 сентября 1943 года приказом народного комиссара обороны СССР И.В. Сталина имя А.М. Матросова было присвоено 254-му гвардейскому стрелковому полку, а сам он навечно зачислен в списки 1-й роты этой части. Это был первый приказ НКО СССР в годы Великой Отечественной войны о зачислении павшего Героя навечно в списки воинской части.



ЗОЯ КОСМОДЕМЬЯНСКАЯ (1943-1941)

красноармеец диверсионно-разведывательной группы, в 1941 г. была заброшена в тыл врага. В Советском Союзе была известна как партизанка, замученная фашистами. Первая женщина, удостоенная звания Героя Советского Союза (посмертно).

Справочник Герои Великой Отечественной войны

В составе диверсионной группы была заброшена в район Волоколамска. Во время выполнения задания попала в плен и после жестоких пыток повешена. В газете «Правда» в 1942 г. был опубликован очерк «Таня» (имя, которым она назвалась при допросе). Благодаря этому очерку Зоя стала символом героизма и одним из самых ярких образов в военной литературе, публицистике, кинематографе советских лет.

Космодемьянская Зоя Анатольевна - партизанка специального партизанского отряда (войсковая часть № 9903, диверсионно-разведывательная группа), действовавшего по заданию штаба Западного фронта на Можайском направлении.

Родилась 13 сентября 1923 в селе Осино-Гай Гавриловского района Тамбовской области в семье священника. В 1930 году семья Космодемьянских переехала в Москву. Окончила 9 классов московской школы № 201 в 1941 году.

В первые дни Великой Отечественной войны член ВЛКСМ Зоя Космодемьянская обратилась в Октябрьский райком комсомола с просьбой послать её на фронт. Вскоре по путёвке комсомола она была направлена в войсковую часть № 9903 (диверсионное подразделение, называвшееся в целях конспирации партизанским отрядом). Группа действовала по заданию штаба Западного фронта на Можайском направлении. Дважды направлялась в тыл противника. В конце ноября 1941 года в районе деревне Петрищево Рузского района Московской области она была схвачена фашистами.

Фашистские палачи подвергли юную партизанку жестоким пыткам. От неё требовали признания, кто и зачем ее послал. Мужественная комсомолке не ответила ни на один вопрос гитлеровцев. Она даже не назвала своего подлинного имени и фамилии. После долгих и мучительных истязаний Зою Космодемьянскую, назвавшуюся Таней, 29 ноября 1941 года гитлеровцы повесили на сельской площади деревни Петрищево. Тело комсомолки провисело на виселице более месяца в качестве меры устрашения. Сохранились фотографии с места казни, обнаруженные у одного из убитых немецких солдат.

О подвиге комсомолки стало известно благодаря очерку «Таня», опубликованному в газете «Правда» в январе 1942 года. Последние слова, которые произнесла Зоя Космодемьянская, были широко известны и часто цитировались в литературе и текстах о войне как пример стойкости перед лицом смерти: *«Граждане! Не стойте, не смотрите. Надо помогать воевать Красной Армии, а за мою смерть наши товарищи отомстят немецким фашистам. Советский Союз непобедим и не будет побеждён»*. Обращаясь к немецким солдатам, Зоя Космодемьянская сказала: *«Немецкие солдаты! Пока не поздно, сдавайтесь в плен. Сколько нас ни вешайте, но всех не перевешаете, нас 170 миллионов»*

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 февраля 1942 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецкими фашистами Космодемьянской Зое Анатольевне присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Её преданность Родине, мужество и самоотверженность стали вдохновляющим примером в борьбе с врагом.

Примечание: Очерк П. Лидова «Таня» был одним из текстов о Великой Отечественной, с которым, несмотря на крайне жестокие подробности, знакомилась уже в начальной школе. В редакции 1942 года в тексте часто упоминался Сталин, с именем которого, если верить автору очерка, умирала героиня. Поэтому позже текст был сильно изменен, а со временем все упоминания о Сталине вообще исчезли. С очерком «Таня» в

Справочник Герои Великой Отечественной войны
более поздней (не последней) редакции можно ознакомиться по ссылке:
<http://www.bibliotekar.ru/informburo/27.htm>



Архивная фотография. Зою Космодемьянскую ведут на казнь. 1941 г.



АЛЕКСАНДР ПОКРЫШКИН (1913-1985)

военный летчик-ас, второй по результативности лётчик-истребитель в авиации союзников (не менее 60 побед, в том числе в группе). Первый трижды Герой Советского Союза, с 1972 г. - маршал авиации Советского Союза.

Прошел войну с первого до последнего дня. Первый бой принял 22 июня 1941 г., первую победу одержал 26 июня. Постоянно боролся за совершенствование техники боя, считается мастером тактики боя. Совершил не менее 650 боевых вылетов.

Один из двух самых известных летчиков-асов Великой Отечественной. Его имя было символом советской авиации в годы войны.

Покрышкин Александр Иванович - лётчик-истребитель; первый трижды Герой Советского Союза.

Родился 6 (19) марта 1913 года* в городе Новониколаевск (ныне - Новосибирск) в семье рабочего. Русский. В 1928 году окончил 7 классов школы. С января 1923 года работал кровельщиком в артелях строителей. Окончил школу-семилетку в 1928 году и школу ФЗУ при заводе "Сибкомбайн" в 1932 году. Работал слесарем-лекальщиком на заводе.

В РККА с июня 1932 года. В 1933 году окончил 3-ю Пермскую военную школу авиационных техников, в 1934 - Ленинградскую военно-теоретическую авиашколу. С декабря 1934 года служил техником звена связи 74-й стрелковой дивизии Северо-Кавказского военного округа (Краснодар). Одновременно учился в Краснодарском аэроклубе. Написал 40 рапортов командирам, начальнику ВВС, наркому обороны. В ноябре 1938 года всё-таки добился своего - был направлен в 1-ю Качинскую военную авиационную школу лётчиков имени А.Ф. Мясникова, которую с отличием окончил в 1939 году.

С декабря 1939 года - младший лётчик 55-го истребительного авиационного полка ВВС Одесского военного округа. Одним из первых в полку освоил истребитель МиГ-3. Вскоре стал командиром звена.

На фронтах Великой Отечественной войны с первого дня. Член КПСС с 1942 года. В первом боевом вылете по ошибке сбил советский бомбардировщик "Су-2", пилотируемый командиром эскадрильи 211-го бомбардировочного авиационного полка М.И. Гудзенко. Этот случай ему потом долго будут припоминать и начальство, и сослуживцы. 23 июня в воздушном бою с 5-ю "Ме-109" в районе реки Прут сбил одного из них, но и сам был подбит. С большим трудом дотянул до своего аэродрома и совершил посадку. Летом 1941 года в боях на Южном фронте сбил несколько самолётов противника, но из-за уничтожения полковых документов они не были ему засчитаны. В ноябре 1941 года старший лейтенант Покрышкин назначен заместителем командира эскадрильи того же полка.

В начале 1942 года полк был переведён в тыл в Закавказье. В числе других лётчиков освоил самолёт Р-39 «Аэрокобра», даже перегонял эти самолёты из Ирана. На фронт попал снова только весной 1943 года. Особо отличился во время воздушного сражения на Кубани в апреле - июне 1943 года. Именно здесь родилась его знаменитая

Справочник Герои Великой Отечественной войны

формула: «Высота, скорость, манёвр, огонь». В воздушных боях на Кубани против прославленных немецких истребительных авиасоединений А.И. Покрышкин проявил себя во всем блеске таланта умелого воздушного бойца и мастера тактики. Его новые тактические приёмы для патрулирования воздушного пространства: такие как «скоростные качели», «кубанская этажерка» и использование наземных радаров, а также продвинутая наземная система контроля принесли советским ВВС первую большую победу над люфтваффе. В большинстве вылетов А.И. Покрышкин брал на себя самую трудную задачу – сбить ведущего. Как он понял из опыта 1941–1942, подбить ведущего значило деморализовать противника и часто этим заставить его вернуться на свой аэродром. Всего к июню 1943 года совершил 354 боевых вылетов, провёл 54 воздушных боя, сбил 13 самолётов врага лично и 6 – в группе.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года гвардии капитану Александру Ивановичу Покрышкину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

К августу 1943 года командир эскадрильи полка (9-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) гвардии майор А.И. Покрышкин совершил 455 боевых вылетов, сбил 30 лично самолётов противника. За выдающиеся подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками гвардии майору Покрышкину Александру Ивановичу указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года вторично присвоено звание Героя Советского Союза. Позже участвовал в боях над Чёрным морем и над Днепром.

Покрышкин был автором многих новых тактических приёмов истребителей. Всегда с собой носил альбом, в котором рисовал схемы воздушных боёв (ныне хранится в Центральном музее Вооружённых Сил). Одним из первых стал практиковать «свободную охоту». Сам он отлично пилотировал, досконально знал конструкцию самолёта (бывший техник!). Его тактику и боевые приёмы распространили затем на всех фронтах. В феврале 1944 года его вызвал в Москву командующий ВВС А.А. Новиков и предложил занять должность начальника авиашколы, но Покрышкин отказался и вернулся на фронт.

С марта 1944 года - командир 16-го гвардейского истребительного авиационного полка (той же дивизии, 7-й истребительный авиационный корпус, 8-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт). Гвардии подполковник Покрышкин А.И. к маю 1944 года совершил 550 боевых вылетов, в 137 воздушных боях сбил лично 53 самолёта противника. С мая 1944 года - командир 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии. На "Аэрокобре" Р-39N с бортовым № 100 участвовал в боях над Прутом и Яссами, в Львовско-Сандомирской операции.

"За образцовое выполнение боевых заданий командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года гвардии полковнику Александру Ивановичу Покрышкину присвоено звание трижды Героя Советского Союза с вручением третьей медали "Золотая Звезда".

Он стал первым трижды Героем Советского Союза!

Командуя дивизией, освобождал Польшу, Румынию, участвовал в Берлинской наступательной операции. Войну закончил в Чехословакии (последний бой провёл 9 мая 1945 года над Прагой). Всего совершил более 650 боевых вылетов, в 156 воздушных боях сбил лично 59 (по неофициальным данным 75) и в группе 6 самолётов противника. По некоторым публикациям, в течение 1941 года Покрышкиным были одержаны ещё 15

Справочник Герои Великой Отечественной войны побед, не вошедших в его общий счет. Причиной этому было уничтожение документов штаба истребительного авиаполка при отступлении. Сам Александр Иванович по этому поводу говорил, что эти не посчитанные самолёты всё равно пойдут в общий счёт Победы.

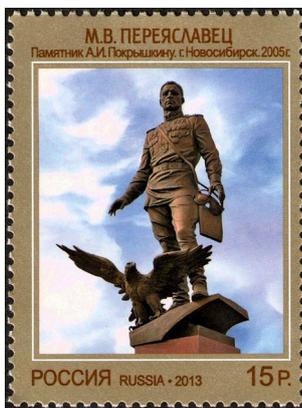
Во время парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве нёс Знамя 1-го Украинского фронта.

После войны продолжил службу в Вооружённых Силах.

Автор книг: «Крылья истребителя», «Твоя почётная обязанность», «Небо войны», «Познать себя в бою».

Почётный гражданин Новосибирска.

Скончался 13 ноября 1985 года в Москве в возрасте 72 лет.





**ИВАН КОЖЕДУБ
(1920-1991)**

военный летчик-ас, наиболее результативный лётчик-истребитель в авиации союзников (64 победы). трижды Герой Советского Союза, с 1985 г. - маршал Советского Союза.

Свой первый самолет сбил во время Курской битвы. С 1943 по 1945 год совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолёта противника. Ни разу не был сбит (всегда успевал посадить самолет), как благодаря везению, так и благодаря исключительной стрелковой технике - начинал бой на дистанции 200-300 метров, на которой большинство летчиков были безрезультативны.

Один из двух самых известных летчиков-асов Великой Отечественной.

Кожедуб Иван Никитович - командир эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, Степной фронт); заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт).

Родился 8 июня 1920 года в селе Ображиевка Новгород-Северского уезда Черниговской губернии, ныне в составе Шосткинского района Сумской области Украины. Из семьи крестьянина. Украинец.

В 1934 году окончил неполную сельскую школу. В 1934-1935 годах учился на рабфаке и работал библиотекарем в сельской библиотеке. С 1936 года учился в Шосткинском химико-технологическом техникуме (не окончил из-за призыва в РККА), с 1939 - в Шосткинском аэроклубе.

В Красной Армии с февраля 1940 года. В январе 1941 года окончил Чугуевское военное авиационное училище лётчиков, оставлен в нём лётчиком-инструктором (в марте 1941 года училище преобразовано в школу лётчиков).

С началом Великой Отечественной войны вместе с авиашколой эвакуирован на станцию Манкент Южно-Казахстанской области Казахской ССР. После многочисленных рапортов с просьбой отправить на фронт его желание было удовлетворено. В ноябре 1942 года сержант Кожедуб прибыл в Иваново в 240-й истребительный авиационный полк формирующейся 302-й истребительной авиационной дивизии. Член ВКП(б)/КПСС с августа 1943 года.

В действующей армии на фронтах Великой Отечественной войны - с марта 1943 года, когда в составе дивизии прибыл на Воронежский фронт. Участник Курской битвы, битвы за Днепр, Нижнеднепровской, Корсунь-Шевченковской и Уманско-Ботошанской наступательных операций, воздушного сражения на ближних подступах к Румынии в мае-июне 1944 года, Белорусской, Прибалтийской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской, Берлинской наступательных операций. Свой первый боевой вылет совершил 26 марта, но неудачно: его Ла-5 получил повреждения в бою, а при возвращении ещё и был обстрелян советской зенитной артиллерией. С большим трудом Кожедуб довёл истребитель до аэродрома и совершил посадку. Месяц летал на старых машинах, пока не получил новый Ла-5. Позже воевал на Степном фронте.

Боевой счёт младший лейтенант Кожедуб открыл 6 июля в ходе битвы на Курской дуге, сбив бомбардировщик Ju-87. На следующий день сбил второй самолёт врага, а 9 июля в воздушном бою сбил сразу 2 истребителя Me-109. В августе 1943 года назначен командиром эскадрильи. В течение дня 2 октября 1943 года сбил 4 немецких самолёта. К 10 октября 1943 года командир эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, Степной фронт) лейтенант И.Н. Кожедуб выполнил 146 боевых вылетов, в 27 воздушных боях сбил лично 20 самолётов противника. В этот день представлен к званию Героя Советского Союза.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года старшему лейтенанту Кожедубу Ивану Никитовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

С мая 1944 года Иван Никитович воевал на Ла-5ФН, построенном на средства колхозника Сталинградской области В.В. Конева. Спустя несколько дней сбил на нём Ju-87. В течение 6 последующих дней сбил ещё 7 самолётов. В конце июня он передал свой Ла-5ФН К.А. Евстигнееву (впоследствии дважды Герой Советского Союза), а сам направлен в учебный полк для переподготовки на истребитель Ла-7. С августа 1944 года - заместитель командира 176-го гвардейского полка на 1-м Белорусском фронте. К июлю 1944 года заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии капитан И.Н. Кожедуб выполнил 256 боевых вылетов, лично сбил 48 самолётов противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающими право на присвоения звания Героя Советского Союза, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года гвардии капитану Кожедубу Ивану Никитовичу вторично присвоено звание Героя Советского Союза.

12 февраля 1945 года Кожедуб в паре лейтенантом В.А.Громаковским патрулировал над передним краем. Обнаружив группу из 13-ти FW-190, наши лётчики немедленно атаковали их и сбили 5 самолётов противника. Три из них на счету Кожедуба, а два - его ведомого. 15 февраля над Одером Кожедуб сбил реактивный истребитель Me-262 унтер-офицера К. Лянге из I./KG(J)54 (одна из трёх побед советских лётчиков над немецкими реактивными самолётами). К началу апреля 1945 года заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии капитан И.Н. Кожедуб выполнил 326 боевых вылетов (в том числе 16 - на штурмовку и 14 - на разведку), в 117 воздушных боях лично сбил 60 самолётов противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающими право на присвоения звания Героя Советского Союза, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года гвардии майор Иван Никитович Кожедуб удостоен третьей медали "Золотая Звезда".

Последний свой бой, в котором сбил 2 FW-190, провёл в районе Берлина 17 апреля 1945 года. К концу войны гвардии майор Кожедуб совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолёта противника (сюда не входят 2 американских истребителя P-51, сбитых им в марте 1945 года, которые по ошибке первыми напали на

Справочник Герои Великой Отечественной войны
него). За всю войну ни разу не был сбит. Он по праву считается лучшим асом авиации союзников.

После войны продолжал служить в ВВС.

Автор книг «Служу Родине», «Верность Отчизне».

Скончался 8 августа 1991 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

